



TRANSPORDIAMET

Martin Mäsak
Novarc Group AS
martin.masak@novarc.ee
Mustamäe tee 46
10621, Tallinn, Harju maakond

Teie 12.08.2024

Meie 10.09.2024 nr 8-1/21-184/14048-2

Leppetrahvi tühistamisest keeldumine

Pöördusite Transpordiameti poole töövõtulepingus 3.2-3/21/1735-1 riigitee 46 Tatra-Otepää-Sangaste km 12,972 - 25,683 asuva Makita-Otepää lõigu rekonstrueerimise põhiprojekti koostamise osas.

Pöördumises teete ettepaneku, et Transpordiamet võiks tühistada 29.03.2023 kirja nr 8-1/21-184/7057-1 määratud leppetrahvi. Lisaks viitate, et Transpordiamet on määranud kaks eraldi leppetrahvi ühe ja sama asja eest ning teise leppetrahvi puhul on lähtutud volest tasust.

Transpordiamet on seisukohal, et leppetrahvi ei ole määratud kaks korda ühe ja sama asja eest.

29.03.2023 kirja nr 8-1/21-184/7057-1 esimene leppetrahv on koostatud töö osa 9 „Riigitee 46 Tatra-Otepää-Sangaste km 12,972-25,683 asuva Makita-Otepää lõigu rekonstrueerimise põhiprojekti esitamine auditisse, ning 20.06.2024 kirja nr 8-1/21-184/10940-1 koostati leppetrahv Töö: riigitee 46 Tatra-Otepää-Sangaste km 12,972-25,683 asuva Makita-Otepää lõigu rekonstrueerimise põhiprojekti koostamise eest. Tegemist on erinevate tööosadega, millele oli määratud erinevad täitmistähtajad. Mõlema tööosa puhul rikkus töövõtja lepingus sätestatud tähtaegu. Vastavalt lepingu punktile 8.5 on tellijal õigus nõuda Töövõtjalt leppetrahvi 0,5% Tasust, iga viivitatud päeva eest, juhul kui Töövõtja rikub Lepingus sätestatud tähtaegu. Sellest lähtuvalt on tellija käitunud vastavalt lepingule.

Märgime siinkohal täiendavalt, et viivituses olnud päevade eest sissenõutav leppetrahv (**395 194,80**) ületaks lepingu maksumust (**240 240,00**) ning sellest lähtuvalt pidi tellija mõistlikuks leppetrahvi arvestamisel tugineda lepingu punktile 8.4 ning arvestas leppetrahvi piirmääraga 10% tasust ning vähendas leppetrahvi summani 24 024 €.

Tellija vähendas oma otsusega leppetrahvi 94%.

Transpordiameti poolt määratud teine leppetrahv (20.05.2023 kirja nr 8-1/21-184/11363-1) on korrektne, kuna hankemenetluse ajal pakkuja arvestab sellega, et leppetrahvi arvestatakse algsest tasust. Transpordiamet lähtub leppetrahvi arvestamisel alati lepingu tasust, mis oli lepingu sõlmimise hetkel. Vastupidine lähenemine oleks riigihanke tulemusel sõlmitava lepingu esialgsete tingimuste muutmine.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Janar Taal

juhataja

Lõuna osakond

Raimo Kivi

53335340, Raimo.Kivi@transpordiamet.ee